

RIMORCHIO A CASSONE FISSO A DUE ASSI Q.LI 50 e 60 Q.LI



TIPO: ONG 5/45 CF oppure ONG 5/50 CF

DIMENSIONI: m. 4.50x2.20

PORTATA COMPLESSIVA: q.li 50

TARA: Kg 1290

DIMENSIONI: m. 5.00x2.55

PORTATA COMPLESSIVA: q.li 50

TARA: Kg 1340

OPPURE

TIPO: ONG 6/50 CFH oppure ONG 6/60 CFH

DIMENSIONI: m. 5.00x2.55

PORTATA COMPLESSIVA: q.li 60

TARA: Kg 1340

DIMENSIONI: m. 6.00x2.55

PORTATA COMPLESSIVA: q.li 60

TARA: Kg 1600

RALLA: Ø 850xh65(art. 20109)

BALESTRE: n. 8 fogli 70x10 corda 910

ASSALE: n. 1 sez. quadro 60x60 oppure 70x70 lungo 1600 o 1700 fori 6 senza freno

n. 1 sez. quadro 60x60 oppure 70x70 lungo 1600 o 1700 fori 6 FRENO 300x60

OCCHIONE: MG DGM RA 1317 6t V0 tipo E (art. 264) oppure MG DGM RA 1321 12t V0 tipo F (art.268.1)

FRENATURA MECCANICA: leva freno a mano (art. 151/1/Z) **(per q.li 50)**

FRENATURA IDRAULICA: cilindri C3 Balugani , serbatoio con pompa a mano frontale (art. 201433/F) giunto faster (art. 09.01205) **(per q.li 60)**

PNEUMATICI: 10.00/75-15,3 PR12	ss	435/50 R19,5	ss	425/55 R19,5	ss
445/45 R19,5	ss	400/60 R15,5 RIB PR16	ss	11.5/80 R15,3 PR12	ss
425/55 R19,5	ss	13.0/55-16 PR14	ss	215/75 R17,5	dd
205/75 R17,5	dd	225/75 R17,5	dd	235/75 R17,5	dd
245/70 R17,5	dd				